

Программа ТО для автомобилей Datsun on-DO (BDS), mi-DO (BDH), оснащенных 8-клапанным бензиновым ДВС

Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км х Меся	2-3	15	30	45	60	75	90	105
			12	24	36	48	60	72	84
Техническое обслуживание двигателя									
Зазор в приводе впускных и выпускных клапанов		I+A	I+A		I+A		I+A		I+A
Ремень ГРМ (тяжелая шатунно-поршневая группа)			I+A	I+A	I+A	I+A	R	I+A	I+A
Ремень ГРМ (легкая шатунно-поршневая группа)			I+A	I+A	I+A	I+A	I+A	I+A	R
Приводной ремень	Прим		I	I	I	I	I	R	I
Моторное масло и масляный фильтр			R	R	R	R	R	R	R
Охлаждающая жидкость (Используйте оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN)			I	I	I	I	R	I	I
Система охлаждения двигателя			I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы и трубопроводы паров бензина				I		I		I	
Воздушный фильтр			I	R	I	R	I	R	I
Топливный фильтр				R		R		R	
Свечи зажигания			I	R	I	R	I	R	I
Компьютерная диагностика			I	I	I	I	I	I	I
Очистка и промывка компонентов системы вентиляции картера							I+C		

I: Проверьте, устраните неисправность или замените в случае необходимости; R: Замените; A: Произведите регулировку; C: Очистите

ПРИМЕЧАНИЯ:

(1) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений.

Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км х Меся	2-3	15	30	45	60	75	90	105
			12	24	36	48	60	72	84
Техническое обслуживание шасси и кузова									
Направление света фар			I	I	I	I	I	I	I
Тормозная система и сцепление (проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания)			I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в тормозной системе					R			R	
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			I	I	I	I	I	I	I
Масло в МКП			I	I	I	I	I	I	I
Масло в АКП			I	I	I	I	I	I	I
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, приводные валы, система выпуска отработавших газов двигателя			I+A	I	I	I	I	I	I
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы			I	I	I	I	I	I	I
Рабочая, стояночная тормозная система и сцепление (работа, свободный ход)			I	I	I	I	I	I	I
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля			R	R	R	R	R	R	R
Проверка работы системы кондиционирования воздуха			I	I	I	I	I	I	I
Проверка кузова на отсутствие коррозии			I	I	I	I	I	I	I
Проверка положения выключателя стоп-сигналов			I	I	I	I	I	I	I
Проверка моментов затяжки креплений компонентов шасси и двигателя, узлов и агрегатов				I		I		I	
Кислородные датчики	Прим						I		
Проверка уровня вредных выбросов в отработавших газах двигателя. В случае обнаружения расхождений с установленными требованиями, устраните			I	I	I	I	I	I	I
Проверьте работу электроусилителя рулевого управления			I	I	I	I	I	I	I

I: Проверьте, устраните неисправность или замените в случае необходимости; R: Замените; A: Произведите регулировку; C: Очистите

ПРИМЕЧАНИЯ:

(1) Замените при наличии повреждений.

Количество нормо/часов	тяже	0,6*	1,9	1,7	2,0	2,0	2,6	1,9	1,9
	легка	0,6*	1,9	1,6	2,0	1,9	2,1	1,9	2,4

* ТО производится только по пробегу

Программа ТО для автомобилей Datsun on-DO (BDS), mi-DO (BDH), оснащенных 16-клапанным бензиновым

Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км х	15	30	45	60	75	90	105
	Меся	12	24	36	48	60	72	84
Техническое обслуживание двигателя								
Ремень ГРМ		I+A	I+A	I+A	I+A	I+A	I+A	R
Приводной ремень	Прим	I	I	I	I	I	R	I
Моторное масло и масляный фильтр		R	R	R	R	R	R	R
Охлаждающая жидкость (Используйте оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN)		I	I	I	I	R	I	I
Система охлаждения двигателя		I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы и трубопроводы паров бензина			I		I		I	
Воздушный фильтр		I	R	I	R	I	R	I
Топливный фильтр			R		R		R	
Свечи зажигания		I	R	I	R	I	R	I
Компьютерная диагностика		I	I	I	I	I	I	I
Очистка и промывка компонентов системы вентиляции картера					I+C			

I: Проверьте, устраните неисправность или замените в случае необходимости; R: Замените; A: Произведите регулировку; C: Очистите

ПРИМЕЧАНИЯ:

(1) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений.

Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км х	15	30	45	60	75	90	105
	Меся	12	24	36	48	60	72	84
Техническое обслуживание шасси и кузова								
Направление света фар		I	I	I	I	I	I	I
Тормозная система и сцепление (проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания)		I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в тормозной системе				R			R	
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов		I	I	I	I	I	I	I
Масло в МКП		I	I	I	I	I	I	I
Масло в АКП		I	I	I	I	I	I	I
Механизм и привод рулевого управления, детали оси и подвески, приводные валы, система выпуска отработавших газов двигателя		I+A	I	I	I	I	I	I
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I
Рабочая, стояночная тормозная система и сцепление (работа, свободный ход)		I	I	I	I	I	I	I
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля		R	R	R	R	R	R	R
Проверка работы системы кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I
Проверка кузова на отсутствие коррозии		I	I	I	I	I	I	I
Проверка положения выключателя стоп-сигналов		I	I	I	I	I	I	I
Проверка моментов затяжки креплений компонентов шасси и двигателя, узлов и агрегатов			I		I		I	
Кислородные датчики	Прим					I		
Проверка уровня вредных выхлопов в отработавших газах двигателя. В случае обнаружения превышающий установленными требованиями, устраните		I	I	I	I	I	I	I
Проверьте работу электроусилителя рулевого управления		I	I	I	I	I	I	I

I: Проверьте, устраните неисправность или замените в случае необходимости; R: Замените; A: Произведите регулировку; C: Очистите

ПРИМЕЧАНИЯ:

(1) Замените при наличии повреждений.

Количество нормо/часов		1,4	1,6	1,5	1,9	1,6	1,9	2,0
------------------------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----